

2026 RAPIDBIKEコンプリートキット 価格表

| コンプリートキット | | | | |
|--------------------------|---|---|--|----------|
| オーダー時はXXX← 適合表からキット品番を記入 | | | | |
| 品番 | 説明 | キット説明 | NOTES | 定価(税別) |
| KRBEA-xxx | EASY2 コンプリートキット - ストックラムダセンサー(信号変調(最大2つのセンサー)) | RAPiDBIKE-EASY KIT (ラビッドバイク イージーキット) | RB-EASY本体、EASY専用ハーネス、フタ、ビスx4、日本語説明書、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) * * 本体汎用 ・ 他機種用オプションハーネス購入で適合モデルのみ再使用可能* * | ¥29,500 |
| KRBSMR-xxx | SMART コンプリートキット - 最新の標準ラムダセンサーと互換性のある空燃比(AFR)コントローラー | ”ラビッドバイクスマートキット” Euro4+~Euro5+モデル OBD & O2センサー接続モデル | SMARTモジュールは各モデルのトルククリクエスト基本MAPプログラム済み。Bluetooth搭載、Rapid Bikeアプリ対応。スマート本体、配線ハーネス、取付説明書、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) ・車両買い替え時の車種チェンジ可能 (要デラー店作業・対応モデル確認が必要) | ¥70,000 |
| KRBEVO-xxx | EVOコンプリートキット - 最大8インジェクターの燃料管理、最大2つのストックラムダ信号変調・自動適応 | ”ラビッドバイクエヴォキット” シングル~8インジェクターモデル | EVOモジュールは各モデルに合わせて基本MAPプログラム済コンプリートキット REVO本体、各車種専用ハーネス付きキット、通信用USBケーブル 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) ・車両買い替え時の車種チェンジ可能 (要デラー店作業・対応モデル確認が必要) | ¥81,500 |
| KRBEVO2-xxx | EVO2コンプリートキット - 最大4つのインジェクターの燃料管理、4ストックラムダ(トルククリクエスト)信号変調&自動適応 | Euro5モデル ”ラビッドバイクエヴォ2キット” トルククリクエスト~8インジェクターモデル | EVO2モジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット。 EVO2本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) RAPIDBIKEアプリ対応、ソフトウェア通信のためにPCとBluetooth接続できます。 ・車両買い替え時の車種チェンジ可能 (要デラー店作業・対応モデル確認が必要) | ¥86,500 |
| KRBRAC-xxx | レーシングコンプリートキット - 燃料(最大8インジェクター)と点火管理、最大2つのストックラムダ信号変調・自動適応 | ”ラビッドバイクレーシングキット” シングル~8インジェクターモデル | RACINGモジュールは各モデルに合わせて基本MAPプログラム済コンプリートキット RACING本体、各車種専用ハーネス付きキット、通信用USBケーブル 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) ・車両買い替え時の車種チェンジ可能 (要デラー店作業・対応モデル確認が必要) | ¥118,000 |
| KRBRAC2-xxx | RACING2コンプリートキット - 燃料(最大4つのインジェクター)と点火管理、4ストックラムダ(トルククリクエスト)信号変調&自動適応 | Euro5モデル ”ラビッドバイクレーシング2キット” トルククリクエスト~8インジェクターモデル | RACING2モジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット。 RACING2本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) RAPIDBIKEアプリ対応、ソフトウェア通信のためにPCとBluetooth接続できます。 ・車両買い替え時の車種チェンジ可能 (要デラー店作業・対応モデル確認が必要) | ¥122,000 |
| RBRAC-Pxx | RACING コンプリートキット アイテムコード KRBRAC-P01 / KRBRAC-P02 DUCATI PANIGALE V4 (Euro5 / Euro4) | ”ラビッドバイクレーシングプロキット” Euro5モデル PANIGALE V4-P01 (4センサー仕様 24まで) Euro4モデル PANIGALE V4/S - P02 (2センサー仕様) | PANIGALE V4専用ワイヤーハーネス、ロックファームウェアを搭載したRACING2モジュール 基本MAPプログラム済コンプリートキット (バイクモデルの変更は不可)。 PANIGALE V4専用ワイヤーハーネスには、Yotune、My Tuning Bikeなどの追加アクセサリを接続できません。 USB接続のみ可能な専用コンプリートキット。 | ¥130,000 |
| KRBEVO-EX-xxx | EVO専用キット - EVOモジュールの説明にあるすべての技術的機能は同じ | ”ラビッドバイクEVO-EXキット” シングル~8インジェクターモデル | EVO-EXモジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット・ EVO-EX本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) *EVO-EXキット *基本性能は通常版と全く同じ、車種チェンジ不可、USBケーブル無し | ¥68,000 |
| KRBRAC-EX-xxx | RACING専用キット - RACINGモジュールに記載されているすべての技術的機能は同じ | ”ラビッドバイクRACING-EXキット” シングル~8インジェクターモデル | RACING-EXモジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット・ RACING-EX本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) *RACING-EXキット *基本性能は通常版と全く同じ、車種チェンジ不可、USBケーブル無し | ¥90,000 |
| KRBEVO2-EX-xxx | EVO2専用キット - EVO2モジュールに記載されているすべての技術的機能は同じ | Euro5モデル ”ラビッドバイクEVO2-EXキット” トルククリクエスト~8インジェクターモデル | EVO2-EXモジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット。 EVO2-EX本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) EXシリーズのファームウェアはロックされており、別モデルへの車種チェンジ不可。 このキットは、ソフトウェア通信のためにPCとBluetooth接続。 | ¥74,500 |
| KRBRAC2-EX-xxx | RACING2専用キット - RACING2モジュールに記載されているすべての技術的機能は同じ | Euro5モデル ”ラビッドバイクRACING2-EXキット” トルククリクエスト~8インジェクターモデル | RACING2-EXモジュールは特定のバイクのモデルに合わせて基本MAPプログラム済、すぐに取り付け可能なコンプリートキット。RACING2-EX本体、各車種専用ハーネス付きキット、 取付け英文マニュアル、ステッカー、保証書、シリアルナンバーラベル(イタリア・日本管理) EXシリーズのファームウェアはロックされており、別モデルへの車種チェンジ不可。 このキットは、ソフトウェア通信のためにPCとBluetooth接続。 | ¥110,000 |

2026RAPIDBIKEオプションパーツ&アクセサリパーツ

| オーダー時はXXX← 適合表からキット品番を記入 | | オプション・アクセサリパーツ | | |
|--------------------------|---------------------------------------|---|--|---------|
| カテゴリー | 品番 | 製品説明 | NOTES | 定価(税別) |
| EASY本体 | K27RBEASY2 | EASY2モジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | 調整可能なトリマーを備えたRapid Bike EASY2モジュール本体のみ | ¥22,200 |
| SMART本体 | K27RBSMART2 | SMART2モジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | Rapid Bike SMART2モジュール本体のみ (BOXパッケージ) | ¥48,000 |
| EVO本体 | K27RBEVO | EVOモジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | USBケーブル付きRapid Bike EVOモジュール本体のみ (品番F27ADMUSB2付属) | ¥60,000 |
| EVO2本体 | K27RBEVO2 | EVO2モジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | Rapid Bike EVO2モジュール (BOXパッケージ) | ¥71,000 |
| RACING本体 | K27RBRACING | レーシングモジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | USBケーブル付きRB-RACINGモジュール本体のみ (品番F27ADMUSB2付属) | ¥90,000 |
| RACING2本体 | K27RBRACING2 | RACING2モジュール本体のみ(配線ハーネスなし) | Rapid Bike RACING2モジュール(BOXパッケージ) | ¥98,000 |
| EASY専用配線 | F27-EASY2-xxx | EASY2用配線オプションハーネス | 各モデル専用EASYハーネスのみ・適合表にて部品番号を参照してください。 | ¥9,800 |
| SMART専用配線 | F27-SMR-xxx | SMART用配線オプションハーネス | 各モデル専用SMARTハーネスのみ・適合表にて部品番号を参照してください。 | ¥25,000 |
| EVO/RACING専用配線 | F27-ER-xxx | EVO/RACING用オプションワイヤーハーネス | 各モデル専用EVO/RACINGハーネスのみ・適合表にて部品番号を参照してください。 | ¥29,000 |
| EVO2/RACING2専用配線 | F27-ER2-xxx | EVO2/RACING2用オプションワイヤーハーネス | 各モデル専用EVO2/RACING2ハーネスのみ・適合表にて部品番号を参照してください。 | ¥29,000 |
| YOUTUNE2 | K27YOUTUNE2 | キャリブレーションデバイスをリアルタイムで起動/管理する Rapid Bike EVO / RACINGの追加機能コントローラー | EVO / EVO2モジュール:AFRおよびQS管理/RPMクルーズコントロールおよびエンジンブレーキ管理の有効化。RACING / RACING2モジュール:上記と同じ+トラクションおよびローンチコントロールの有効化と管理 | ¥42,000 |
| RB専用USBケーブル | F27ADMUSB2 | EVO/RACING & EVO2/RACING2モジュールをPCに接続 専用FTDI-USBインターフェースUSBケーブル | 注: EXシリーズ専用キットには含まれていません。 *EXを編集する場合は購入が必要 | ¥9,000 |
| EVO/RACING専用変換 | F27ADPROG-ER | EVO/RACING & 2モジュールをPCに直接接続するためのアダプタ | 追加のインターフェースUSBケーブル(品番F27ADMUSB2)が必要です | ¥6,500 |
| SMART専用変換 | F27ADSMR | SMARTモジュールをPCに直接接続するためのアダプタ | 追加のインターフェースUSBケーブル(品番F27ADMUSB2)が必要です | ¥6,500 |
| Bluetoothユニット | F27ADBTOOTH3 | EVO/RACINGモジュール用Bluetoothアダプター (販売終了予定) | ソフトウェア通信のためにEVO/RACINGをPCにワイヤレス接続できるようにする | ¥18,900 |
| バイパスアダプター | F27ADORI-ER | EVO/RACING & EVO2/RACING2モジュール専用 取外しキャンセル専用バイパスアダプター | Rapid Bikeの配線ハーネスを取り外すことなく、RapidBike本体とバイパスアダプターを交換してバイクをSTD状態に戻す事が可能 | ¥9,500 |
| MAP切替スイッチ | F27SWMAPS-ER | ハンドルバースイッチはEVO/RACINGモジュールのみ使用可能 (EVO2/RACING2はアプリにて切替) | 噴射と点火マップ、自動適応ターゲット、その他の調整可能な機能など、2つの異なるプリロードセッティングを切り替える事が出来る、MAP切り替えスイッチ。 MTBのON-OFFも可能 | ¥7,000 |
| ピットレーンスイッチ | K27-PIT-ER2 | EVO2/RACING2およびRACING専用モジュールのみ使用可能 ハンドルバーピットレーンリミッタースイッチ | 調整可能な速度制御リミッターの有効化 - EVOには使用不可(機能無し) | ¥8,000 |
| UPシフターキット | K27-SW-GEAR | レーシングシフターキット (正・逆切り替え可能) 歪み式シフトセンサー + UPシフト専用モジュール | RapidBikeシフト専用リベア歪みシフトセンサー - 長さ 45mm. : 直径 14mm. | ¥49,800 |
| ブリッパースイフター | K27-BLIP-xxx | 歪み式シフトセンサー+UP / DOWN シフト専用モジュール(ブリッパースイフター) | Blipper適合リストを参照してください。 対応モデル以外への使用・装着不可 | ¥69,800 |
| 歪みシフターセンサー | F27LOADCELL | 歪み式シフター/ブリッパースイフター専用センサーのみ (取付けナット等付属) | EVO2/RACING2モジュールの配線ハーネスに直接接続する場合は、適合リストで対応モデルを確認してください。 その他、リベアシフターセンサーとして使用可能。 | ¥32,800 |
| EVO2/RACING2 変換アダプター | F27-ACC-ER2 | EVO 2/RACING 2キットに取付ける為の変換アダプター (旧MY TUNING BIKE、旧PIT-LANEスイッチ、旧YOUTUNE用) | アダプタは部品番号 K27YOUTUNE2、K27MYTB-01-ER2、 およびK27-PIT-ER2、バージョン2に含まれています。 | ¥4,500 |
| シフトロッドA | C27SHIFTROD-A | ロッドタイプA(陽極酸化アルミニウム製) - 用途リストを参照 | シフターセンサー用ロッド 134mm M6メス(右) - メス(左)シフトロッド カット用 | ¥4,000 |
| シフトロッドB | C27SHIFTROD-B | ロッドタイプB(陽極酸化アルミニウム製) - 用途リストを参照 | シフターセンサー用ロッド 134mm M6 オス (30mm右) - オス (30mm左) シフトロッド | ¥4,000 |
| シフトロッドC | C27SHIFTROD-C | ロッドタイプC(陽極酸化アルミニウム製) - 用途リストを参照 | シフターセンサー用ロッド 960mm M6 オス (30mm右) - メス (左) シフトロッド | ¥4,000 |
| シフトロッドD | C27SHIFTROD-D | ロッドタイプD(陽極酸化アルミニウム製) - 用途リストを参照 | シフターセンサー用ロッド 970mm M6 オス(30mm左) - M8 メス 左ねじ | ¥4,000 |
| オプションシフトロッド | SHRB-XXX | 各種寸法用 ブラックアルミアルミロッド xxx←長さ記入 | 70 /90 /100 /120 /150 /160 /170 /180 M6 - メス(右) & メス(左) | ¥4,000 |
| ロッドエンド | C27-SW-001 | ユニボール(OEフットペグ用) - 適用リストを参照 | ユニボールM6 左利き用 | ¥4,000 |
| ロッドエンド | C27-SW-002 | ユニボール(OEフットペグ用) - 適用リストを参照 | ユニボールM6右利き用 | ¥4,000 |
| ブラケット | C27-SW-003 | ブラケット(OEフットペグ用) - 適用リストを参照 | ドゥカティ ハイパーモタード 939用ギアレバーブラケット | ¥4,000 |
| My Tuning Bike | K27MYTB-01-ER2 (+K27MYTB-02/03/04) | 設定空燃比値をリアルタイムでインジェクションMAPを自動補正 CAN-BUS接続インターフェース キット (EVO / RACING モジュール用) | *重要* ワイドバンドセンサー(C27SONDA2)別途同時にご購入ください。 多気筒管理制御をMy Tuning Bikeで学習・リマッピングする場合、K27MYTB-02(2つ目のモジュール)、K27MYTB-03(3つ目のモジュール)、K27MYTB-04(4つ目のモジュール)をご注文ください。(多気筒の集合部に1装着管理から最大で各気筒2〜4連装備可能)。 | ¥36,000 |
| My Tuning Bike | C27SONDA2 | MyTuningBikeキットに必要 BOSCH LSU 4.9 017 025 ワイドバンドセンサー | My Tuning Bikeの取り付けに必ず必要です。 標準のラムダセンサーを交換するものではありません。 | ¥21,000 |
| My Tuning Bike | TP18K | チタンボス 裏面もパイプに合わせたアール加工済 | チタンボス(要溶接作業) BOSCH M18-P1.5 | ¥4,000 |
| My Tuning Bike | HT18C | ハットタイプチタンボス 肉薄パイプや幅広パイプ等に裏面はアール加工済 | ハットタイプチタンボス(要溶接作業) BOSCH M18-P1.5 | ¥4,000 |